

Planerne for byudviklingen Hornslet Vest og Nord bekymrer os. Særligt bekymrer det, at vi på markvandringerne, der er gennemført i august 2026, får fortalt, at indbyggertallet i Hornslet med byudviklingsplanerne kan vokse med op til måske 60% ift. i dag. Samtidig efterlader de fremmødte repræsentanter for byrådet og kommunalforvaltningen et stærkt og uforsonligt indtryk af, at de allerede – og uanset hvad byens borgere ellers måtte mene om dette – har besluttet, at skovbyggelinjerne omkring Hornslet som et indiskutabelt og i øvrigt helt naturligt valg skal reduceres, så der kan blive mere by.

Vi valgte at flytte vores familie Hornslets nordvestlige hjørne, nærmest lige inde for byskiltet. Vi valgte dette område, fordi vi søgte en roligere base og sundere omgivelser for os og vores børn – væk fra Aarhus' travle puls og belastende støj- og trafikforurening til fordel for et miljø med naturen lige uden for døren og højere til himlen. Helt overordnet er vi bekymrede for, at Hornslets beliggenhed tæt ved en natur, der er synlig og tilgængelig for de fleste, og med en nogenlunde velfungerende infrastruktur og trafikale forbindelser til i hvert fald det sydlige opland, som i dag gør byen attraktiv for tilflyttere og pendlere sydfra, for bestandigt tager skade eller går helt tabt.

DE GRØNNE OMGIVELSER

At man alle andre steder rask væk dispenserer fra skovbyggelinjer, tilsyneladende ud fra økonomiske kalkuler og uden videre omtanke for områdets skønhedsværdi og naturens generelle tarv og byudviklingens medfølgende miljøbelastninger, er en præcedens, vi tager afstand fra, at man lader til bare ukritisk at ville følge trop for så vidt angår Hornslet. Vi er efterladt med et indtryk af, at byudvikling af Hornslet er blevet et politisk og teknokratisk mål, der ud fra en økonomisk dagsorden skal forfølges for enhver pris. Vi er således uforstående overfor, at den påtænkte bebyggelse af områderne vest og nord for Hornslet formidles som en nærmest tvingende nødvendighed.

Hvis planerne om udviklingen af Hornslet Vest og Nord alligevel fortsætter, opfordrer vi til en styrket prioritering af og kompromisløs indsats for at bibeholde de eksisterende grønne områder og beplantninger i og omkring byen. Hjælp os da i det mindste med at fastholde illusionen om at bo i udkanten af byen, så vi stadig har noget kønt at kigge på omkring os, som da vi oprindeligt blev tiltrukket af området. Vi betragter en fastholdelse af de eksisterende beplantninger som en markant hjælp til at reducere nyudviklingens klimaaftryk og lydgenerne fra boliger, trafik m.m. i det store område, der planlægges udviklet.

Særligt finder vi det utroligt ærgerligt, at de områdetegninger, vi har fået fremvist, lægger op til, at det smukke, åbne område mellem spejderarealet og Borupvej med udsigt til skoven står til helt at blive omdannet til boligområde. Vi opfordrer til, at man i byplanlægningen tænker dette område som et åbent, rekreativt område, hvor byens borgeres udfoldelsesmuligheder og miljøet omkring bækken igennem spejderarealet prioriteres højt.

FORTÆTNING AF BEBYGGEDE OMRÅDER

Vi forestiller os, at byudviklingsplanerne omfatter Stejlbjerggårds åbne arealer, og det gør os utrygge, at vi ikke kan gennemskue, hvad der i så fald bliver naboer til Stejlbjerg-området. Det står klart for os, at vi vil have mindre glæde af vores ejendom og de kvaliteter i nærområdet, der var attraktive for os, da vi flyttede til Hornslet, hvis der rejses et boligområde af fleretagesbygninger tæt op ad Stejlbjergs nordlige kant med hvad deraf følger af øget støj og trafik. Vi ser ikke frem til at bo midt i et byområde og ultimativt se os nødsaget til at finde andre steder at være for at få lidt ro i fritiden.

TRAFIKFORBINDELSER

Trafikforbindelserne til og fra Hornslet mod nord/nordvest er svage og understøtter på ingen måde, at der kommer en væsentligt forøget trafik dén vej. Tilsvarende er indfaldsvejene fra syd og nord godt nok i bedre stand og mere egnede til større trafikmængder. Men ingen af forbindelsesvejene vil kunne klare den belastning, der nødvendigvis følger af at Hornslets indbyggertal stiger op til 60% ift. i dag. Det må forventes, at den udvidede Hornslet by i endnu højere grad end i dag bliver en pendlerby for arbejdspladser og fritidstilbud i Aarhus og evt. Randers/Voldum, Rønde og Hadsten. Vi anser det derfor som essentielt for at udviklingen af Hornslet By bliver en succeshistorie, at Syddjurs Kommune går i konstruktiv dialog med de omkringliggende kommuner og Regionen/staten for at sikre bedre trafikale forhold for trafikken ind og ud af Hornslet i alle retninger. Som led i dette bør de offentlige transportforbindelser for de uddannelsessøgende, der optages på bl.a. gymnasiale ungdomsuddannelser i Rønde og erhvervsfaglige uddannelser i Hadsten, styrkes.

Det er vigtigt, at både Tingvej og Ågårdvej aflastes. Der er allerede meget og til tider særdeles tung trafik på disse veje, og med den planlagte byudvidelse må det forventes, der følger yderligere trafik, der ikke kan understøttes af det eksisterende vejnet i, ind og ud af samt omkring byen. Tingvej kan ikke understøtte yderligere mængder af og tungere trafik, der skal ledes igennem byen for at forbinde oplandet vest for byen med oplandet nord for Hornslet – særligt ikke, når trafikken som nu ledes ad de samme trafikårer, som vores skolesøgende børn bruger morgen og eftermiddag. Tværtimod ville det klæde Hornslet, hvis oplandstrafikken fra vest og nord i højere grad end i dag ledtes udenom bymidten, mens Tingvej (fra Biblioteket til Ballesvej), Ballesvej (fra Tingvej til Tendrupvej) samt Byvej blev beholdt cyklister, beboere, leverancer til detailbutikkerne og evt. busser.

Ved en så omfattende udvidelse af Hornslet By i vestlig og nordlig retning som der lægges op til, bliver det vigtigt, at byen bindes sammen mellem øst og vest. Der bør etableres flere passager, der særligt prioriterer byens blødere trafikanter, mellem øst- og vest-Hornslet, så vi ikke ender med to byer på hver sin side af letbanen.

TEKNISK INFRASTRUKTUR

Byens øvrige og begyndende nedslidte tekniske infrastruktur, som allerede er under pres, skal nødvendigvis opgraderes, inden der etableres mange nye boliger. Energiforsyning, vejnet, kloakering, vandforsyning skal skaleres op, inden den eksisterende infrastruktur overbelastes af nye boliger m.m. Vi vil særligt gøre opmærksom på behovet for mere effektiv og sikker bortledning af overfladevand, når det, der nu er marker mod vest og nord med tiden bliver byudviklet med hvad deraf følger af bygninger, asfalteringer og flisebelægninger, så overfladevandet derfor ikke længere blot kan sive ned, hvor det falder/smelter. Syd for Stejlbjerg er de lavtliggende, grønne områder nord for bækken (ved det eksisterende vandværk) allerede oversvømmet i lange perioder forår og efterår. Hvis bækken ikke får hjælp til at lede vandet bort i dette område, får vi med tiden endnu større oversvømmelser i området. Vi ønsker ikke, at man i Hornslet begår de samme fejl, der plager Odder, efter man bebyggede områderne vest for byen over imod Snærild uden at sørge for tilstrækkelig ekstra bortledning af overfladevandet igennem Odder Å.