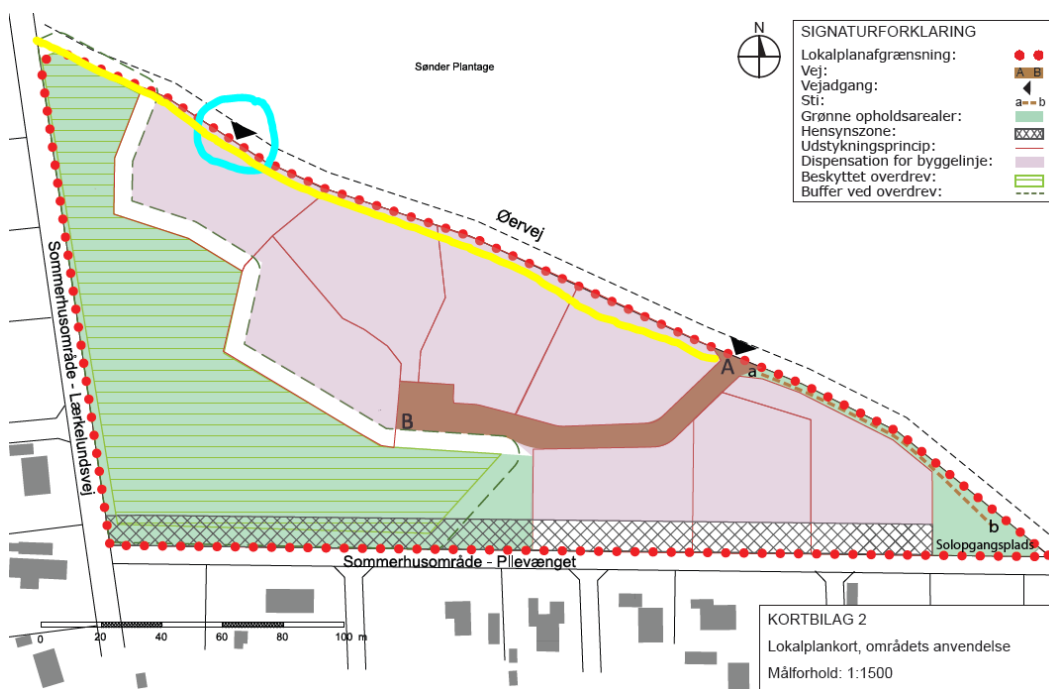




I dag er vejen også gangsti for gående og cyklende i området og en øget usikkerhed i de trafikale forhold vil også komme dem til fare, som det i forvejen ofte sker på Øervej, som følge af hastigheden, den smalle vej og de dårlige oversigtsforhold.

Lokalplanen lægger op til at der alene kommer en sti mellem a og b, det tilgodeser ikke de gående fra a og frem mod Lærkelundsvej, gul linje på kort nedenfor. Stiforbindelsen bør skabes på hele matrikel 19d `s udstrækning, så der er sikre færdsel for gående og bedre forhold for cyklister, som ikke skal svinge uden om gående og dermed komme længere ud på vejen hvor oversigtsforholdene er dårlige.



Med den størrelse sommerhuse (180 – 260 m²/stk.) der lægges op til, er 2 parkeringspladser ikke tilstrækkelig, når de store huse udlejes, er der ofte 2-4 biler i forbindelse med belægningen, hvilket der bør tages højde for på egen grund, så parkeringen ikke sker på den smalle Øervej. Det er faktisk ved de store sommerhuse bare på lærkelundsvej, her holder ofte mere end 2 køretøjer.

Opsummering

- Det sommerhus der ligger alene bør have tilkørsel sammen med de øvrige huse på den nye vej, så Øervej ikke belastes af drejende biler og holdende renovationsbiler. Alternativt bør indkørsel flyttes længst mulig mod vest.
- Stiforbindelse (a-b) skal forlænges frem til Øervej, da oversigtsforholdene for biler, cyklister og gående er meget dårlige.
- Parkering på egen grund bør sættes op til minimum 4 biler.
- Hvad sker der med fredning på de tilstødende grunde på Lærkelundsvej

Lotte og Jack Stokvad
Gammelvej 4B
Grøttrup
8530 Hjortshøj