

Høringssvar vedr. budget 2027 – Parkeringsanlæg ved Besøgscenter Nationalpark Mols Bjerge

Nationalpark Mols Bjerge
Strandhuset
Molsvej 29
8410 Rønde

Dato:

2. september 2026

mols@danmarksnationalparker.dk
www.nationalparkmolsbjerge.dk

Nationalpark Mols Bjerge glæder sig over, at direktionen i Syddjurs Kommunes budgetoplæg foreslår en væsentlig og afgørende økonomisk opbakning til etableringen af parkeringsanlægget ved det kommende Besøgscenter Nationalpark Mols Bjerge.

Nationalparken vil samtidig gøre opmærksom på, at den foreslåede reduktion af belægningen indebærer en konkret og betydelig risiko for projektets nødvendige dispensation fra strandbeskyttelseslinjen.

I forbindelse med budgetprocessen har Nationalparken i notat af 03.07.2026 redegjort for en opdateret anlægsøkonomi på 13,9 mio. kr. ekskl. moms og heri peget på mulige reduktioner på ca. 2 mio. kr. med henblik på at skabe rum for politisk prioritering. Det blev samtidig beskrevet, at det reducerede scenarie ville medføre lavere kvalitet og større projektsikkerhed. Det fremgik endvidere af notatet, at de identificerede reduktioner kun kan realiseres, hvis de viser sig forenelige med myndighedskrav og dispensationer.

Siden notatet blev udarbejdet har nationalparken som bygherre været i yderligere dialog med Kystdirektoratet om grundlaget for den nødvendige dispensation fra strandbeskyttelseslinjen. Dialogen har tydeliggjort betydningen af parkeringsanlæggets samlede landskabelige bearbejdning for myndighedsvurderingen. I den forbindelse er det af Kystdirektoratet blevet præciseret, at ændringen fra græsarmering til slotsgrus kan få væsentlig betydning for muligheden for at opnå den nødvendige dispensation til projektets realisering.

Græsarmeringen er således ikke alene et spørgsmål om materialevalg eller æstetisk kvalitet. Den har en væsentlig funktion i forhold til at begrænse parkeringsanlæggets visuelle påvirkning af kystlandskabet. Slotsgrus vurderes at give parkeringsarealet et mere markant og fremmedartet visuelt udtryk, og ændringen indebærer derfor en væsentlig myndighedsmæssig risiko.

Det betyder, at belægningsændringen ikke længere kan betragtes som en sikker eller uproblematisk besparelsesmulighed.

Den anden identificerede besparelse, reduktion af belysningen, har primært betydning for tilgængelighed og tryghed og giver på nuværende tidspunkt ikke anledning til tilsvarende udfordringer i forhold til myndighedskrav. Der er således fortsat mulighed for at realisere en del af den identificerede besparelse uden at øge projektets myndighedsmæssige risiko.

Nationalparken anbefaler derfor, på ovenstående baggrund, at der tages højde for denne risiko og ikke indregnes en besparelse på belægning i budgettet til parkeringsanlægget ved det kommende Besøgscenter Nationalpark Mols Bjerge.