

**Høringssvar vedr. Kommuneplan 2024 – 2036 - bemærkninger og forslag vedrørende:**

**1) Udpegning af bevaringsværdige- og større sammenhængende landskaber**

Det er positivt, at der er gennemført en landskabskarakteranalyse og på den baggrund revideret bevaringsværdige landskaber samt udpeget og optaget store, sammenhængende landskaber. Særligt hæfter jeg mig ved, at hovedstrukturen er forenklet ved at de tidligere, såkaldte perspektivområder er udgået og udviklingsretningen defineres i by-skitser, ligesom by- og landsbybeskrivelser erstattes af betragtninger om mødesteder.

Med udgangspunkt i landskabskarakteranalysen og revisionen er fokus nu på et tydeligere hensyn til miljø og klima og lokal merværdi i arealanvendelsen og bæredygtig transport.

**2) Rekreativt område i Dråby, plannr.1.12.R1**

Dette centralt beliggende engområde er af stor betydning for i kulturmiljøet Dråby. Jeg har ikke undersøgt ejerforholdene, men mener at der oprindeligt er tale om en fælles byjord fra før udflytning af gårdene. Set i lyset af engarealet er udlagt som rekreativt område, forekommer det modstridende, at udstykning er tilladt inden for rammeområdet. Jeg vil anbefale, at udstykning ikke tillades, ligesom muligheden for yderligere skurbebyggelse bør indskrænkes og nærmere defineres.

**3) Udsigtsområde ved Dråby kirke og Dråby Sø**

Der er i forvejen fastlagt en udsigtskile, som sikrer den enestående udsigt over dele af Dråby med Dråby kirke og Dråby Sø, som ankomstoplevelse, når man ankommer fra syd ad Storkhøjvej. I forlængelse af den eksisterende udsigtskile anbefales det at udvide og sikre udsigtsforholdene over det lavtliggende engområde, som er beliggende i nær tilknytning til det forannævnte rekreative område i Dråby, jfr. vedhæftede kort, bilag 1. I den forbindelse bør en del af engområdet udlægges som et rekreativt udsigtslandskab, og muligheden for at sikre offentligheden adgang til en del af området bør undersøges. Kirkens store P-plads er kun belagt i forbindelse med kirkelige aktiviteter, og vil kunne tilgodese behov for anden gæsteparkering. Det skal bemærkes, at netop det omhandlede engområde gennem mere end to generationer og med skiftende ejere har været benyttet af Dråbys beboere som mødested i forbindelse med afbrænding af bål og fejring af den årlige Sct. Hans fest.

**4) Infrastruktur og outdoor faciliteter i kystnære områder generelt og specifikt i relation til Holme, Dråby og Boeslum strand.**

Generelt er der i Danmark og ikke mindst på Djursland en stigning i kyst- og outdoorturismen, som med udgangspunkt i klimaændringerne må forventes at stige yderligere og tiltagende grundet Danmarks ret gunstige vejforhold. Denne udvikling har

affødt et stigende pres på naturen og balancen mellem benyttelse og beskyttelse er ved at tippe til ugunst for naturen. Dertil kommer, at naturen i forvejen lider og af flere andre årsager er under pres med bl.a. stærk tilbagegang i biodiversiteten til følge.

Denne situation stiller krav om, at turister fra både ind – og udland kan færdes sikkert og så bæredygtigt som muligt i kystområderne samt at kystområdernes natur og badestrande er tilgængelige, at presset forsøges fordelt og endelig at både offentligt tilgængelige områder, uanset om de er privat eller offentligt ejede, er indrettet på en måde, der beskytter naturen bedst muligt. Planlægningen skal grundlæggende sikre offentlighedens adgang til kysten, og både det og de øvrige, forannævnte forhold er områder, der generelt bør fokuseres mere på i den kommunale planlægning.

Specifikt vil jeg her pege på behovet for, at der ses på forholdene ved Holme, Dråby og Boeslum Strand. Grusvejene som giver adgang til badestrandene er især fra Dråby til Holme Strand i en elendig forfatning og nærmest ufarbare. Der er behov for at forbedre tilgængeligheden samt skiltning, som kan medvirke til fordeling af badegæsterne mellem de tre nævnte strande. Adgangen ad Dråby Strandvej til den kystnære vej langs badestranden ved Dråby Strand er vanskelig farbar, og bør forbedres, ligesom grusvejene langs strandene bør friholdes for tung trafik, bortset fra renovation, brand og redning. Anden kørsel med tung trafik til de bagvedliggende sommerhusområder kan og bør ske ad de asfalterede kommuneveje. Muligheden for gennemkørende trafik langs alle de tre strande bør ændres, hvilket er muligt med udgangspunkt i de bestående veje, ligesom de rekreative områder ved de respektive strande vil opleve mindre trafik, mindre støj og støv samt større tryk. Det er kvaliteter, som kyst- og outdoorturister efterspørger.

Endelig er der behov for at udbygge Dråby Kærvej og Dråby Strandvej med cykel/gangsti, således at det stigende antal af bløde trafikanter kan færdes sikkert. Denne forbedring af infrastrukturen må anses for helt nødvendig senest i forbindelse med etablering af den nye sommerhusudstyknings, som er under lokalplanlægning ved Dråby Strand. En udstykning med forventet omkring 90-100 huse, herunder potentielt op til 10 kæmpesommerhuse med hoteldrift og dermed langt mere end en fordobling af antallet af fritidsborgere, som vil færdes i området. Dertil kommer trafikken til og fra den nye feriegård, Ellens Have og Café, som er indrettet på Dråby Strandvej 2.

For at imødegå stigende slid på naturen og omfang af affald i naturen bl.a. på de offentligt ejede og offentlig tilgængelige strande bør kystturismen understøttes med flere faciliteter, som understøtter skånsom benyttelse af de rekreative strand- og naturområder i form af faste bålpladser, affaldshåndtering, shelters m.v. ligesom bedre information, tilsyn og pasning af områderne er påkrævet. Det er alt sammen forhold, der bør fokuseres mere på i den kommunale planlægning.

## **5) Udlæg af arealer til solcelleanlæg og vindmøller**

Kommunen planlægger i henhold til den gældende vision at blive 100% selvforsynende med energi. Det er et ambitiøst og formentlig også et opnåeligt mål. Der lægges op til at en meget betydelig del skal dækkes af solenergi. Fere anlæg er etableret og endnu flere er på

vej, med den negative indvirkning det får på de landskabelige værdier. I hele landet planlægges p.t. langt flere solcelleanlæg, end der er estimeret behov for og i Syddjurs Kommune planlægges for at dække en uforholdsmæssigt stor andel af landets samlede behov. Dette på trods af at kommunen med udgangspunkt i areal, befolkningstal og energiforbrug kunne nøjes med en langt mindre del, hvis en overordnet statslig planlægning tog udgangspunkt i at fordele aftrykket af solcelleanlæg ligeligt mellem alle landets kommuner. Desuden planlægges nu en energiklynge i Norddjurs Kommune med en meget betydelig energikapacitet, ligesom der planlægges en kraftig udbygning af vindenergianlæg på havet ud for Djursland.

Set i lyset af, at Syddjurs Kommune i høj grad lever af naturen som grundlag for turismen, taler meget derfor for at genoverveje planerne vedr. etablering af solcelleanlæg. Det foreslås derfor, at Kommunen ikke udlægger nye arealer eller giver tilladelse til nye solcelleanlæg før arbejdet med Grøn Trepert er udmøntet i planer for arealdisponering til bl.a. solcelleanlæg på landsplan. Det samme anbefales med hensyn til nye udlæg og tilladelser til vindenergi. Den nuværende mere eller mindre forcerede planlægning lokalt risikerer i en regulær fejlplanlægning på lokalt plan.

Med venlig hilsen  
Thorkild Hansen  
Dråby Strandvej 10,  
8400 Ebeltoft