

Høringssvar vedrørende Hornslet Vest

Tak for muligheden for at afgive høringssvar til planerne for Hornslet Vest.

Vi har forståelse for, at Hornslet skal udvikle sig og skabe plads til nye borgere. Samtidig håber vi, at udviklingen sker med respekt for områdets natur, de eksisterende beboere og de kvaliteter, som gør Hornslet til et attraktivt sted at bo.

På den baggrund ønsker vi at fremhæve følgende forhold, som vi mener bør tillægges særlig vægt i den videre planlægning.

Trafik og trafiksikkerhed

Trafikforholdene på Ågårdvej er allerede i dag en betydelig udfordring.

Vejen opleves af mange som vanskelig og utryk på grund af trafikmængde, hastigheder og dårlige oversigtsforhold. Dette mærkes særligt omkring børnehaven og spejderområdet, hvor mange forældre vælger at køre deres børn i bil, fordi vejen ikke opleves som sikker at krydse for bløde trafikanter.

På borgermødet blev det oplyst, at udbygningen af Hornslet Vest svarer til omtrent en tredjedel af Hornslets nuværende størrelse. En så markant udvidelse vil naturligt medføre væsentligt mere trafik som følge af pendling, skolekørsel, fritidsaktiviteter og daglige indkøb.

Som planerne ser ud nu, fremstår Ågårdvej som den primære trafikåre til og fra den nye, planlagte bydel. Vi savner en troværdig plan for, hvordan vejen kan håndtere denne udvikling uden at blive til væsentlig gene for både nuværende og kommende beboere.

For os er Ågårdvej allerede gået fra at være en villavej til i stigende grad at fungere som en omfartsvej. Mange gennemkørende biler, lastbiler, busser og tunge landbrugsmaskiner. Det medfører støjgener, reduceret trafiksikkerhed og er en mærkbar forringelse af de kvaliteter, som mange oprindeligt flyttede til området for at få glæde af.

Vi oplever desuden allerede i dag, at trafikstøj og trafiksikkerhed indgår som bekymringer hos potentielle boligkøbere.

Strækningen benyttes samtidig af mange trafikanter med høj hastighed, herunder motorcykler og hurtig gennemkørende trafik. Vejens udformning med lange stræk, kurver og stigninger understøtter desværre ikke en lav hastighed.

Vi opfordrer derfor til:

- At Ågårdvej ikke gøres til hovedadgangsvej for den samlede udbygning af Hornslet Vest.
- En plan for at fjerne gennemkørende og tung trafik.
- At trafiksikkerhed for børn og andre bløde trafikanter prioriteres væsentligt højere.
- Hastighedsdæmpende tiltag på Ågårdvej.
- Cykelsti langs hele Ågårdvej (dvs. også syd for Amaliegårdsvej)

Sammenhæng mellem Hornslet Vest og resten af byen

Et af projektets erklærede mål er at skabe en ny bydel, der hænger tæt sammen med Hornslets bymidte samt skole- og fritidsfaciliteter. Det er et godt mål.

Men vi er bekymrede for, at både jernbanen og en stærkt trafikeret Ågårdvej i praksis vil fungere som effektive barrierer mellem den nye og den eksisterende bydel.

For at visionen om sammenhæng kan realiseres, vil vi foreslå:

- en sikker passage af banen ved Amaliegårdsvej. Bedre forhold for bløde trafikanter på broen, herunder cykelsti og forbedrede oversigtsforhold.
- at trafikken på Ågårdvej begrænses, så den ikke opleves som farlig at krydse

Skoleveje og mobilitet

Som vi forstår oplægget, så bygger projektet i høj grad på en ambition om, at flere skal vælge cykel og gang frem for bil. Det er en prisværdig ambition.

Vores erfaring fra den eksisterende bebyggelse vest for banen er imidlertid, at stierne i høj grad anvendes til rekreative formål som gåture, hundeluftning og større skolebørn, mens bilen fortsat er det foretrukne transportmiddel for de fleste beboere. Det er der mange gode grunde til – selv om der er et meget fint stisystem mod bymidten.

Mange borgere pendler dagligt til Aarhus, Randers og resten af Djursland. Derfor vurderer vi ikke, at forventningen om markant færre bilture i sig selv er realistisk nok til at løse de trafikale udfordringer.

Trafikplanlægningen bør derfor tage udgangspunkt i de forventede faktiske trafikmængder frem for optimistiske antagelser om ændrede transportvaner.

Samtidig er det væsentligt at bemærke, at trafikforholdene omkring skolen allerede i dag er udfordrede. Hvis ambitionen er, at kommende familier skal vælge cyklen frem for bilen til skolekørsel, kræver det, at skolevejene opleves som reelt trygge. Her udgør Ågårdvej allerede i dag en væsentlig barriere.

Farlige kryds

Krydset mellem Amaliegårdsvej og Ågårdvej opleves allerede i dag som farligt.

Bilister, der kommer fra skovområdet, har meget begrænset udsyn mod sydgående trafik på Ågårdvej, hvor køretøjer ofte kommer med høj hastighed. Situationen medfører jævnligt farlige situationer og nærvæd-ulykker.

Vi opfordrer kraftigt til, at krydset ombygges eller sikres som en del af projektet.

Natur og skovgrænse

Vi er bekymrede over, at skovgrænsen ikke i højere grad respekteres, og at naturen presses tilbage af den planlagte byudvikling.

Vi finder det problematisk, at byudviklingen i så høj grad bevæger sig helt op mod skovbrynet. Skovgrænsen udgør i dag en naturlig og værdifuld overgang mellem by og natur, og vi mener, at denne overgang bør bevares langt tydeligere.

Den seneste byggemodning ved rideskolen illustrerer efter vores opfattelse denne problematik. Eng-områder og vådområder er forsvundet, og det samme gælder en del af det fugle- og dyreliv, som tidligere var knyttet til området. Blandt andet oplever vi, at viber og natugler ikke længere ses og høres i området.

På borgermødet blev det oplyst, at eksisterende træer så vidt muligt vil blive bevaret. Det er positivt, og vi vil kraftigt opfordre til, at denne målsætning fastholdes gennem hele planprocessen og den efterfølgende realisering. Det er også positivt, at man tænker grønne arealer og god plads ind mellem bebyggelserne – det er gode kvaliteter (men kan ikke erstatte rigtig natur, som vi også synes, at vi bør have i vores del af kommunen).

Spejderområdet og de rekreative værdier

Spejderområdet er en stor kvalitet for både Hornslet og lokalområdet og bør bevares med tilstrækkelige friarealer omkring sig.

Der bør ikke bygges så tæt på området, at fremtidige naboer på sigt begrænser spejdernes aktiviteter eller hæmmer områdets udviklingsmuligheder.

Ligeledes bør forbindelsen mellem byen og skoven styrkes. Vi foreslår, at den grønne kile langs åen videreføres helt ud til skoven, så borgere får en attraktiv og sammenhængende adgang til områdets vigtigste naturområder til fods eller på cykel.

Afsluttende bemærkning

Vi ønsker ikke at modarbejde udviklingen af Hornslet. Tværtimod anerkender vi behovet for nye boliger og en fortsat positive udvikling af byen.

Vores ønske er, at udviklingen sker med respekt for naturen, de eksisterende beboere og de kvaliteter, som gennem mange år har gjort Hornslet Vest til et attraktivt sted at bo.

Efter vores opfattelse bør naturhensyn, trafiksikkerhed, støjgener og den fysiske sammenhæng mellem den nye og den eksisterende bydel vægtes højere i den videre planlægning af Hornslet Vest.