

Høringssvar til Budget 2027

Mols og Helgenæs

Afsender: Borgerforeningen Mols og Distriktsråd for Mols og Helgenæs

Dette høringssvar samler de forhold i Budget 2027-materialet, som vi vurderer, har særlig betydning for Mols og Helgenæs. Vi ønsker især at pege på de særlige vilkår, der følger med at være både landdistrikt og et område med mange besøgende.

Syddjurs Kommune er også en turistkommune

Budgethenvisning: Omstillingskatalog 2027, forslag 14-R-01 – “Antallet af offentligt tilgængelige toiletter reduceres”.

At være en attraktiv turistkommune kræver også et vist niveau af offentlig service og faciliteter for de mange mennesker, der besøger kommunen.

På Mols og Helgenæs har vi hvert år et stort antal turister, sommerhusgæster, lystsejlere, vandrere, cyklister og andre besøgende. Det stiller naturligt krav til den basale offentlige infrastruktur – herunder offentlige toiletter.

Vi mener derfor ikke, at antallet af offentlige toiletter bør reduceres. Tværtimod bør det vurderes, om der i de områder, hvor presset fra turismen er størst, er behov for flere eller bedre placerede faciliteter.

Det er samtidig afgørende, at de toiletter, der findes, vedligeholdes og rengøres ordentligt. Et offentligt toilet har kun værdi, hvis det er i en stand, hvor besøgende rent faktisk ønsker at benytte det. En besparelse på vedligeholdelse eller rengøring kan derfor i praksis betyde, at faciliteten ikke bliver brugt efter hensigten.

Konsekvensen kan være, at behovet flytter andre steder hen. Nogle besøgende vil søge ud i naturen – den samme natur, som både borgere og gæster skal kunne færdes i og nyde. Andre vil søge mod caféer, restauranter, butikker, gårdbutikker og andre mindre lokale virksomheder for at benytte deres toiletter.

Dermed risikerer en kommunal besparelse at flytte en del af byrden over på de lokale erhvervsdrivende, som får ekstra udgifter til rengøring, vand, forbrugsvarer og vedligeholdelse samt et øget pres på medarbejdere og faciliteter.

De små lokale virksomheder er en væsentlig del af den gode turistoplevelse på Mols og Helgenæs, men de bør ikke samtidig forventes at overtage en del af den basale offentlige turistservice.

Derfor opfordrer vi til, at de offentlige toiletter på Mols og Helgenæs som minimum fastholdes i antal og placering og i en ordentlig, ren og vedligeholdt stand. I områder med stort besøgspress bør det samtidig overvejes, om kapaciteten snarere skal udvides end reduceres.

At være turistkommune handler ikke alene om at tiltrække gæster. Det kræver også, at den nødvendige basale service følger med.

Landdistrikter skal ikke vurderes som byområder

Budgethenvisning: Budget 2026 / grundlag for Budget 2027 – reduktion af busdrift på lokalrute 2 samt NaboGo og analyse af samspillet med øvrig kollektiv trafik forud for Budget 2027.

Mols og Helgenæs er et landdistrikt med store geografiske afstande. Det betyder, at konsekvensen af en ændring i et kommunalt tilbud kan være en helt anden her end i kommunens større byer.

Vi er klar over, at nogle af busafgangene på Mols og Helgenæs har relativt få passagerer. Men passagertallet fortæller ikke hele historien om betydningen af den kollektive trafik i et landdistrikt.

For børn, unge, ældre og borgere uden bil er den offentlige transport afgørende for, at de overhovedet har mulighed for selv at komme omkring.

Den kollektive trafik i området er allerede reduceret betydeligt. Derfor mener vi, at man skal være meget varsom med yderligere besparelser. På et tidspunkt når man et niveau, hvor den kollektive trafik ikke længere udgør et reelt transporttilbud for de borgere, der er afhængige af den.

For børn og unge handler det om at kunne komme til og fra skole, uddannelse, fritidsaktiviteter, venner og sociale fællesskaber. For ældre handler det om fortsat at kunne komme til indkøb, aktiviteter og andre nødvendige gøremål. Og for borgere uden bil handler det helt grundlæggende om muligheden for at kunne bo og leve i området.

Når den offentlige transport reduceres, forsvinder transportbehovet ikke. Opgaven flyttes i stedet ofte over på familierne.

Det lægger et særligt pres på forældre i landdistrikterne. Mange kører allerede langt for at komme til og fra arbejde. Hvis børn og unge samtidig ikke har brugbare transportmuligheder, skal forældrene også bruge morgen, eftermiddag og aften på at køre til skole, fritidsaktiviteter, venner og andre tilbud.

Det påvirker ikke kun den enkelte families hverdag. Det har også betydning for, hvor attraktivt det er for børnefamilier at bosætte sig og blive boende på Mols og Helgenæs.

Hvis Syddjurs Kommune fortsat ønsker tilflytning og levende lokalsamfund, er det derfor vigtigt at bevare en grundlæggende kollektiv transport, som gør det realistisk at bo i landdistrikterne – også som børnefamilie og også uden at være afhængig af flere biler i husstanden.

Samkørsel og fleksible transportløsninger kan være gode supplementer. Men de bør ikke stå alene for de børn, unge, ældre og borgere uden bil, som har behov for en transportmulighed, de kan regne med.

Vi skal derfor være meget varsomme med yderligere besparelser på den offentlige transport på Mols og Helgenæs. En bus med få passagerer kan stadig have meget stor betydning for de mennesker, der er afhængige af den.

En sikker cykelforbindelse mellem Tved og Molsskolen skal etableres

Budgethenvisning: Anlægsprojekt 14-A-4 – “Trafiksikker skolesti fra Tved til Molsskolen i Knebel”. Projektet indgår i budgetmaterialet som cykelstiprojektet Tved–Molsskolen.

Vi bakker meget klart op om, at der etableres en sikker cykelforbindelse mellem Tved og Molsskolen. For os er det afgørende, at forbindelsen bliver til noget.

Vi vil dog meget gerne i dialog med Syddjurs Kommune om den konkrete linjeføring. Vi ser en mulighed for en alternativ rute, som efter vores vurdering både vil være bedre placeret og kunne etableres væsentligt billigere.

Det væsentlige for os er derfor ikke at fastholde én bestemt løsning, men at fastholde målet:

Der skal etableres en sikker cykelrute mellem Tved og Molsskolen.

Hvis en anden linjeføring kan give en god og sikker forbindelse og samtidig reducere anlægsudgiften væsentligt, mener vi, at den mulighed bør undersøges, inden der træffes endelig beslutning.

Vi vil derfor meget gerne indgå i en konkret dialog med kommunen om den alternative rute og bidrage med vores lokale kendskab til området.

Med venlig hilsen

**Borgerforeningen Mols
og
Distriktsråd for Mols og Helgenæs**