

Høringssvar – Byudvikling i Hornslet vest/nord

Byudvikling i Hornslet vest/nord kan være relevant, men den må ikke gennemføres, før trafik, trafiksikkerhed, natur og rekreative forbindelser er løst.

Byudvikling først, infrastruktur bagefter er den forkerte rækkefølge.

Dette høringssvar omhandler primært den nordlige del af området derfor benævner jeg det Hornslet nord og ikke vest.

Høringssvar er delt op i flere punkter for overskuelighedens skyld.

Skovbyggelinjen

Selvom skovbyggelinjen måske er en af de oftest dispenseret beskyttelseslinjer vi har, vil jeg alligevel kraftigt opfordre til at den overholdes. Hornslet er en by omgivet af skove med rigt dyre-, plante- og insektliv som vi bør bevare og værne om. Byens nærhed til skov og natur er, efter min opfattelse, en væsentlig kvalitet ved Hornslet, og den bør ikke forringes yderligere med bebyggelse indenfor skovbyggelinjen.

Mobilitet

Der er i dag allerede et stort pres på stort set alle indfaldsveje til Hornslet. Derfor bør der forlægges en klar plan for, hvordan den øget trafik til og fra byen kan afvikles inden der gennemføres yderligere byudvikling. Det er samtidig vigtigt at de nye bydele ikke kommer til at forværre de trafikale forhold for de eksisterende byområder.

Allerede i dag er der store udfordringer med at skolebørn nord for Tingvej og vest for letbanen kan transportere sig sikkert til fods eller på cykel til hallen, udskolingens samt skolen på Ballesvej.

De bl.a. manglende sikre overgangsmuligheder, dårlige fortove, manglende cykelstier og ringe oversigtsforhold.

Både Banevej, den asfalterede del af Skovvej, grusvejen og ikke mindst Tingvej opleves på daglig basis som racerbane uden fartnedsættende tiltag. Det er ærgerligt og utrygt, ikke mindst for børn, gående og cykellister.

Trafik til en ny bydel

Såfremt der skal bygges i det område der betegnes som Hornslet nord, mener jeg, at der bør findes et alternativ til at lede den øgede kørende trafik, så det ikke belaster yderligere på Skovvej og Banevej til Tingvej – som der allerede nu bliver ekstra belastet som resultat at vendeplads for bus.

Som forholdene er i dag, er Skovvej kun forsynet med et smalt fortov, Banevej med et fortov der fungerer som parkeringsplads ved Spor 3 og Shopfitters. For både Skovvej og Banevej er der begrænset muligheder for at udvide vejarealet da letbanen og Banedanmarks arealer ligger tæt op ad.

Derudover må det forventes, at der vil opstå yderligere flaskehalse i T-krydset Banevej og Tingvej, især når jernbanebommene er nede. Dette vil medføre yderligere kø og forsinkelser og samtidig øge presset på de eksisterende og omkringliggende veje.

En alternativ trafikforbindelse

Det bør derfor undersøges seriøst, om der kan etableres en ny jernbaneoverkørsel nord for Hornslet mod Rosenholmvej og en tilkobling til Aagardsvej via Teglvangsvej

På længere sigt, hvis ikke i samme omgang, kunne det være relevant at undersøge muligheden for at føre vejen videre mod motortrafikvejen mod øst.

Dele af denne omfartsvej har været diskuteret siden i hvert fald 1989 (se vedhæftet).

Skal Hornslet vokse med flere tusinde nye indbyggere, mener jeg derfor at det er på tide at få taget den samlede trafikale infrastruktur op til fornyet og seriøs overvejelse.

Det bør og skal ikke være de eksisterende boligområder og deres veje der alene skal bære konsekvenserne af den fremtidige byudvikling.

Rekreativ forbindelse

Banevej og Skovvej benyttes dagligt af mange skovturister, hundelufter, løber, motionsklubber mv. da det er den eneste reelle mulighed for at besøge Rosenholm Skov uden at blive mødt af kørende trafik.

Det er derfor vigtigt at en eventuel øget trafikbelastning ikke forringer denne rekreative forbindelse.

Jeg vil jeg gerne opfordre til, at grusvejen etableres som en permanent gang- og cykelsti, hvor den kørende trafik begrænses mest muligt og hvor der højst etableres en nødvendig overgang i forbindelse med den ovennævnte jernbaneoverkørsel og en evt. omfartsvej.

På den måde kan man både sikre en bedre og mere sammenhængende forbindelse for gående og cykellister samt bevare adgangen til Rosenholm Skov som et vigtigt rekreativt område for byens borgere.

Et forslag til bebyggelse

For at mindske trafikken i Hornslet Nord, skabe nye arbejdspladser og samtidig udbrede kendskabet til Hornslet i både Aarhus og på resten af Djursland vil det være oplagt at overveje at etablere en uddannelsesinstitution eller tilsvarende nord for Skovvej og Tjørnevej.

Placeringen vil være særdeles velegnet, da både letbanestationen og den kommende busholdeplads ligger inden for få hundrede meter. Det giver gode adgangsforhold for både studerende og ansatte og vil samtidig understøtte brugen af kollektiv transport.

En uddannelsesinstitution vil desuden kunne tilføre området liv og aktivitet og skabe nye arbejdspladser. De gode offentlige transportmuligheder vil sandsynligvis også gøre det attraktivt for medarbejdere at søge arbejde på institutionen, selv hvis de bor i Aarhus eller andre dele af Djursland.

En sådan etablering vil derfor kunne bidrage til at skabe en mere levende og bæredygtig udvikling af Hornslet Nord, samtidig med at området får en funktion, der rækker ud over selve Hornslet og kan være med til at synliggøre byen som et attraktivt sted at uddanne sig og arbejde.

Afslutning

Jeg håber at mine bemærkninger og forslag vil indgå i det videre arbejde med udviklingen af Hornslet vest. Jeg er ikke imod, at Hornslet udvikler sig, men udviklingen bør ske med omtanke og med respekt for både naturen, de rekreative områder, trafiksikkerheden og ikke mindst de mennesker der allerede bor i byen.

Det er vigtigt at den nødvendige infrastruktur og trafikale planlægning kommer på plads, inden nye boligområder mv. etableres. Byudvikling bør ikke ske på bekostning af trafiksikkerhed, livskvalitet eller adgang til byens natur herunder Rosenholm Skov.

Jeg håber derfor, at høringsvaret kan bidrage til en helhedsorienteret planlægning, der sikrer, at Hornslet kan vokse og udvikle sig på en måde, som er til gavn for både nuværende og kommende borgere.

-Jens Lange Kirk & Anne-Sofie Skødt